

Liebe Gemeinde,

die neue Saison steht vor der Tür, doch ich darf mich (wie immer zu diesem Zeitpunkt) verstärkt mit Suchanfragen zu „guten, aber günstigen Manta-A“ beschäftigen. Vorzugsweise GT/E und SR. Wie wir alle wissen, ist der Markt leergefegt (woher sollen die Autos auch kommen). Ich kann die Dinger auch nicht aus dem Hut zaubern. Im Netz sind nur noch überteuerte Derivate mit ungewisser Herkunft und mehr als fraglichem Zustand zu finden. Ich hoffe nur, dass die vielen Suchenden endlich registrieren, dass es gute Opelwagen in gutem Zustand nicht mehr für kleines Geld an jeder Ecke gibt. Wenn überhaupt, hält hier die Szene den Daumen drauf (DANKE!). Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. 38. Int. Manta-A Treffen

Das 38. Int. Manta-A Treffen wird in Oberschleißheim bei München stattfinden. Ausrichter wird der Manta-A Club Oberbayern sein. Bitte macht von der offiziellen Anmeldung regen Gebrauch! Denn nur so kann der Club verlässlich kalkulieren.

1.Vorstand
Lischka Manfred
Dorfstraße 7
82266 Inning/Ammersee



38. Internationales Manta A Treffen

19.07. - 21.07.2019

Effnerstraße 20, 85764 Oberschleißheim (München)

Das Treffen ist für **Opel Manta A/B** und **Ascona A/B** ausgeschrieben!

Es findet auf dem Gelände des FC Phönix mit obiger Adresse statt. Als Austragungsort im Jahr 2006 ist es dem ein oder anderen vielleicht noch in Erinnerung. Einkaufsmöglichkeiten sowie diverse Speiselokale sind im Umkreis von 1,5 km zu erreichen.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen ordentlich versichert und zugelassen sein. Teilnahme ist auch mit Saisonkennzeichen, roten Kennzeichen oder Kurzzeitkennzeichen möglich. Nicht zugelassene sowie unversicherte Fahrzeuge sind nicht erlaubt! Sollten diese auf einem Anhänger transportiert werden, ist das Abladen nicht erlaubt! Auf dem gesamten Areal gilt die StVO!

Werden Wohnwagen oder Wohnmobile mitgebracht, ist eine **Voranmeldung notwendig**, da diese Fahrzeuge gesondert stehen und nur ein begrenzter Bereich zur Verfügung steht. Ein Stromanschluss ist für diese Fahrzeuge derzeit noch nicht vorhanden!

Erfahrungsgemäß ist für ca. 180 Fahrzeuge Platz. Wenn die Aufnahmekapazität des Platzes erschöpft ist, besteht kein Anspruch auf Einfahrt! Ein Besucherparkplatz steht vor dem Veranstaltungsgelände zur Verfügung. Dieser darf aber nicht zum Dauerparken genutzt werden.

Sanitäre Anlagen (Toiletten, Duschen!) sind am Platz vorhanden.

Die Teilnahmegebührenbetragen:

30,00 € pro Fahrzeug, Beifahrer sind kostenlos, Wohnwagen und Anhänger je 10,00 €
Tagesbesucher (mit Fzg. und Einfahrt ins Gelände): 10,00 € und Ausfahrt bis 23.00 Uhr!
Hunde sind erlaubt.

Eine Veranstalterhaftpflichtversicherung wird vom Manta-A-Club Oberbayern abgeschlossen

Teilnahme und Haftungserklärung Teilnehmer Nr.: **38. Internationales Manta A Treffen in Oberschleißheim****19. - 21.07.2019**

Das Treffen ist für Fahrzeuge der Typen Opel Manta A/B und Ascona A/B ausgeschrieben!

Austragungsort: 85764 Oberschleißheim Effnerstraße.20 Nähe Flugwerft Deutsches Museum

Name: Vorname: Adresse/Ort: Straße: Hausnr. Tel.Nr.: E-Mail-Adresse: Mitglied Oldtimer/Opel Club, welcher? Einzelfahrer()Fahrzeug: Manta A () Manta B () Ascona A () Ascona B () Sonst: Kennzeichen: Erstzulassung: Modell/Ausstattung: Fahrzeug Besonderheiten: Anreise von.....: Entfernung: km einfach

Teilnahmegebühr: pro Fzg: 30 € pro Anhänger/Wohnwagen 10€

Gesamtsumme : € bitte überweisen auf Konto**Hannes Fesl/ MAC.Obb Clubkonto DE 71 7016 9466 0100 9812 90**

Mit der Unterschrift erkenne ich die Platzordnung an. Ein Verstoß dagegen kann zum sofortigen Ausschluss vom Treffen und zum Platzverweis führen!

Ein ausgefülltes und unterschriebenes Exemplar bitte per Post oder Scan per e-Mail an :

Hannes Fesl, Am Pfaffensteig 5, 80995 München hannes.fesl@hotmail.de und ein ausgefülltes Exemplar dieser Teilnahmeerklärung muss beim Veranstalter an der Anmeldung bei der Ankunft zum Treffen abgegeben werden!Ort: Datum: Unterschrift Fahrzeughalter:

Diese Daten dienen nur zur Durchführung des Treffens, und werden nicht weiter elektronisch gespeichert.

2. Neues vom Beton-Manta

Im Jahrbuch 2018 hatte ich vom „Dauerparker“ in Rüsselsheim berichtet. Eine gelungene Aktion, wie ich finde. Auch wenn es sich dabei um einen Manta B handelt, repräsentiert dieses Denkmal eindrucksvoll die jüngere Historie unserer Firma. Doch diese Idee ist nicht neu. Die Jungs aus Wolfsburg waren (dieses Mal) jedoch schneller. Denn sie stellten am Golf-Treffpunkt am Wörthersee schon Jahre zuvor ein ebensolches Granit-Denkmal auf. Im Netz tauchte nun ein Foto beider Kandidaten auf, das wie folgt untertitelt war: „Die einen schaffen es ein ganzes Auto zu bauen, die anderen aber nicht!“. Spiel, Satz und Sieg. So geht Auto!



3. Fahrerlebnisse bei Opel

Opel bietet wieder Fahrerlebnistouren mit den Wagen aus dem Fundus von „Opel Classic“ an. Damit haben Opel-Novizen und -Fans die Chance, das Feeling unserer Autos hautnah zu erfahren. Zwar kann von Opel nicht ein bestimmtes Fahrzeug garantiert werden. Doch wer einmal einen anderen Alt-Opel zügig bewegen möchte, sollte sich das (nicht ganz billige) Vergnügen ruhig mal gönnen.

Infos unter: https://www.opel.de/opel-erleben/opel-fahrtrainings/special-trainings.html#_video-classic

3. Gut abgehängt

Der Platzmangel in unseren Garagen treibt die Besitzer zu immer neuen Ideen zur Lagerung von wertvollem Kulturgut. In diesem Fall hat Leser Michael Schubert seine rare zweitürige Karosse eines Ascona-A kurzerhand unter die Decke verfrachtet. Wenn alle Teile gekauft sind, erfolgt der Neuaufbau.



4. Neues Alurad

Der Opel GT-Lieferant Splendid Parts (auch für Kadett B und Ascona-/Manta-A unterwegs) hat eine Neuauflage des Alurads im Stil von „Cromodora“ gewagt. Die neu produzierten Aluräder (Markenname Fiorina) haben das Format 7x13 ET 03 und werden mit Gutachten für GT, Kadett B und Ascona-/Manta-A ab April 2019 geliefert. Info: https://www.facebook.com/search/top/?q=splendid%20parts&epa=SEARCH_BOX



5. Opel-Termine für Fischköpfe

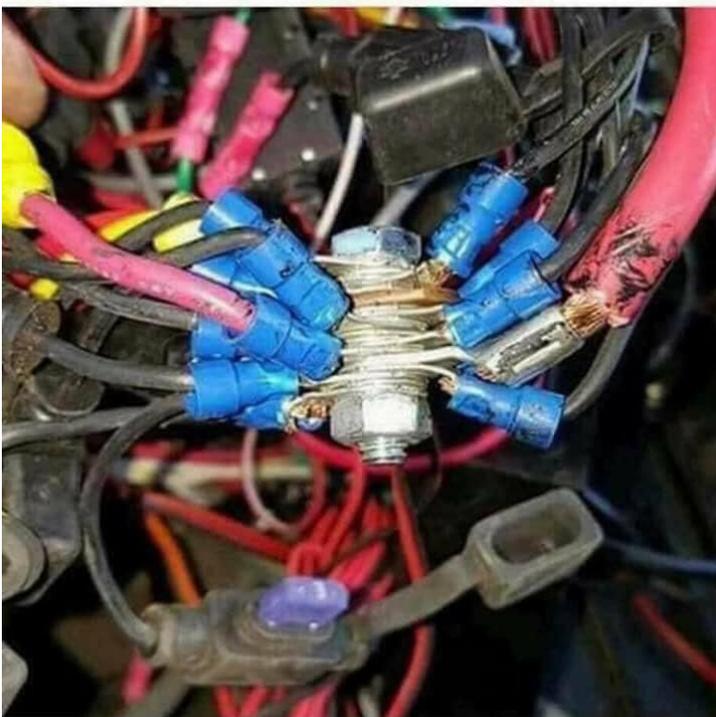
R. Wepel schickte einen Terminkalender, in dem die Termine für Nordlichter ganz vorne anstehen. Dazu muss ich anmerken, dass wir in Deutschlands Norden mit Opel-Terminen nicht gerade bevorzugt bedient werden.

Regionale Oldtimertreffen 2019				
24. Mär	Bad Bramstedt	Oldtimertreffen		
20. Apr	Brokstedt	Teilemarkt		
28. Apr	Blankensee	Lübeck	Oldtimertreffen und Teilemarkt	
01. Mai	Wedel	Opel Krüger	Alt Opel Treffen	
05. Mai	Schwentintal	Oldtimertreffen		
05. Mai	Ahrensburg	Oldtimertreffen im Stadtzentrum		
19. Mai	Schenefeld bei Wackel	Opeltreffen,	überwiegend neues Zeug	
18.-19. Mai	Neumünster	Holstenhallen	NMS Klassiker Tage	
23.-26. Mai	Oschersleben	intern. Opel Treffen		
02. Jun	Rendsburg	Oldtimer und Teile		
09.-10. Juni	Traventhal	Oldtimer und Teile		
14.-16. Juni	Bockhorn	Oldtimer und Teile		
06. Jul	Hamburg	Oldtimertankstelle	Alt Opel Treffen	
07. Jul	Jübek	Oldtimer und Teile		
14. Jul	Norderstedt	Oldtimertreffen	Stadtpark	
14. Jul	Friedrichskoog	Oldtimertreffen		
14. Jul	Damp	Oldtimertreffen		
10.-11. Aug	Süderbrarup	Oldtimertreffen	Marktplatz	
18. Aug	Winsen/Luhe	Oldtimertreffen		
30.08-01.09.	DK Römo	Motor-Festival		
01. Sep	Krempe	Oldtimertreffen		
07.-08. Sep	HH Stadtparkrevival			
08. Sep	Bokel bei Nortorf	Oldtimertreffen		
14. Sep	Burg auf Fehmarn	Oldtimertreffen		
21.-22. Sep	Tostedt	Oldtimertreffen	Schützenplatz	
22. Sep	Büsum	Oldtimertreffen		
29. Sep	Schneverdingen	Opel Höhns		
18.-20. Okt	Hamburg	3. Oldtimermesse	HH Motor Klassik	
25.-27. Okt	Lübeck	Messe	Nordi car	

6. Sicher unterwegs

Man muss sich angesichts der haarsträubenden Bilder von Fahrzeugen im Internet so langsam fragen, ob das technische Verständnis der Fahrer von Autos überhaupt noch verkehrssicher ist?







7. Neues zum Manta Buch

Ganz herzlichen Dank für eure zahlreichen Zuschriften und Vorbestellungen für das neue Manta Buch aus meiner Autorenschmiede. Doch noch ist überhaupt nichts spruchreif, denn ich bin immer noch in der Findungsphase, was darin überhaupt Platz finden soll. Wer meint, dass nun wirklich alles über den Manta-A berichtet sein sollte, der irrt. Zwar wird es nach erster Einschätzung diverse Passagen geben, die schon einmal im Rahmen der Manta-A Zeitung erschienen sind. Doch diese werden mit unbekanntem Fakten soweit abgerundet, dass sich daraus eine wirklich komplette Geschichte unseres Autos entwickeln wird. Ferner habe ich mich dazu entschlossen, das Buch mit Details zu bisher nicht erschienenen Fakten zu erweitern. Das betrifft u. a. die Berlinetta, den SR und den GT/E.

